



Imagen general de la exposición en el atrio central de Expocoruña. FOTOS: EDUARDO PÉREZ



El autobús Hispano Suiza Viajera fabricado en España en 1918.



Carlos Negreira junto a Ángel Jove y Alberto Martí, presidente de la Cocina Económica, durante la inauguración.



Un Jaguar Tipo E, fabricado en 1969.

El previo del Museo de la Automoción

Expocoruña acoge una muestra de vehículos de la Fundación Jorge Jove

JAVIER BECERRA
A CORUÑA / LA VOZ

Supone solo un anticipo, pero la exposición *El Motor de la historia* es ya una de las mayores colecciones de vehículos históricos que actualmente se pueden ver en España. Ayer fue inaugurada en el recinto ferial Expocoruña y pretende presentar al gran público lo que será en el futuro el Museo de Automoción e Historia. Por ahora se pueden ver 71 automóviles de diferentes épocas, todos ellos de la Fundación Jorge Jove. Van desde el triciclo de Mercedes Benz de 1886 a clásicos de la automoción española como el Seat 600 o modelos como el Ferrari 308 GTS de 1978.

La intención de los organizadores consiste en mostrar un pequeño resumen de lo que será el proyecto final que se erigirá en el Parque de Bens. De este modo, se presenta una síntesis de las exposiciones permanentes

que albergará el museo, una explicación detallada del proyecto arquitectónico de este y también varias referencias a sus instalaciones complementarias.

El núcleo lo conforman los vehículos. En primer lugar se resumen cien años de historia del automóvil (desde finales del siglo XIX a la década de los noventa) con 39 piezas. De 1886 a 1900 se incluye un carro de caballos, el triciclo de Benz, ACSociable y Clément; de 1900 a 1910: Renault AX, Columbia y Le Zebre A; de 1910 a 1920: Ford T, Le Zebre C y Amilcar C4; de 1920 a 1930: Donet G2, Ford A, De Dion Bouton y Buick; de 1930 a 1940: Sanford, Rolls Royce 20/25, Horckiss AM2 y Berliet Dauphine; de 1940 a 1950: Mercedes Benz 170VA, Mercedes 170A cabriolet, Lincoln Continental y Hudson Commodore; de 1950 a 1960: Jaguar XK150, MG TF, Mercedes 300 B y Rolls Royce Silver Cloud; de 1960 a 1970: Chevrolet Corvet-

te, Jaguar E, Cadillac Serie 62 y Buick Lesabre; de 1970 a 1980: Ferrari 308 GTS, Rolls Royce Corniche, Pontiac Firebird y Cadillac El Dorado; de 1980 a 1990: Mercedes Benz 300 D, Ferrari Mondial, Daimler4.2 y Pontiac Bonneville.

Además, existen varios módulos específicos por temas. El de la automoción en Galicia se encuentra representando por tres Citroën: el B2, el DS 19 y el 2 CV. El de Hispano Suiza con el 8/10, el Viajera y el H6 B. También hay sitio para emblemas de la automoción patria, como Seat (se exponen un 1400 familiar, un 600 N y un 1500) o Barreiros (con el Tractor R-335, Tractor R-500 y

Jeep Comando). Y completan la colección 14 motocicletas y tres coches de alta competición.

Más allá de los coches, camiones y motos, en Expocoruña se ha habilitado un parque de formación y ocio infantil. Son 400 metros cuadrados situados en el hall de entrada. Representa lo que serán las instalaciones complementarias del futuro museo, en donde el apartado infantil tiene una gran importancia.

Hasta el 12 de abril

La muestra *El Motor de la historia* permanecerá abierta hasta el próximo 12 de abril entre las once de la mañana y las nueve de la noche. Todos los días se desarrollarán actividades complementarias. La entrada cuesta un euro y la recaudación se destinará a la Cocina Económica. Además de ello, la concejalía de Comercio ha repartido hasta 250.000 invitaciones entre los diferentes comerciantes.

PROGRAMACIÓN

HOY

18.30 horas. Charla y mesa redonda con piloto y copiloto, Sergio y Vallejo.

20.00 horas. Presentación del equipo Porsche Rallyes 2015. Además, se exhibirán los Porsches 911 y 914.

MAÑANA

17.45 horas. Poema de la máquina de Mallar del poeta Manuel María.

18.00 horas. Mesa redonda Maquinaria agrícola clásica, una actividad innovadora. Ponente, Marcos Vázquez, presidente de Agamac.

18.45 horas. Charla y mesa redonda *Terra e territorio claves de futuro*. Ponente: Francisco José Ónega.

19.30 horas. Charla y mesa redonda Colaboración Fundación Jorge Jove con Agamac Fundación del Campo Gallego. Ponentes: Presidente de Agamac, Marcos Vázquez y Presidente Fundación Jorge Jove, Ángel Jove González.

20.00 horas. Ensayo práctico de puesta en marcha de un motor estacionario.

Se puede ver desde el triciclo Mercedes Benz de 1886 al Ferrari 308 GTS de 1978